

Poco Interés Demuestra la Policía en el Asunto de los que Provocaban Huelgas

A Pesar de Estar los Acusados Perfectamente Identificados no se han Tomado las Medidas Anunciadas para Poner Fin a sus Maniobras

UN SERIO PELIGRO

Con escaso interés, la policía ha seguido las averiguaciones necesarias para determinar los responsables de las actividades de un grupo de individuos que, usando el nombre de sindicatos obreros, habían organizado un sistema de obtener dinero de distintas empresas comerciales e industriales.

A pesar de las denuncias hechas públicas por las casas perjudicadas y por entidades obreras de reconocida capacidad, los investigadores parecen dispuestos a seguir haciendo la "vista gorda", en razón de la influencia de ex empleados policiales y de políticos de que parecen disponer los acusados.

Cada vez más activamente en estos últimos tiempos a su habitual tarea de sacar dinero a las capitales que mantienen conflictos con sus obreros a cuenta del socorro ofrecido de que ellos los arreglen o de lo contrario los hacen fracasar.

En otros gremios se sabe que la banda de chantagistas que opera en el ámbito del

Seis Cursos Dictará la Semana Próxima el C. de E. Superiores

Todos Ellos Reunen un Número Elevado de Inscripciones que Siguen con Interés la Importante Obra Cultural

FALTA INAUGURAR CINCO CURSOS

En la próxima semana dictarán en el "Colegio Libre de Estudios Superiores", en sus respectivas materias, los profesores Jorge F. Nicolai, Narciso G. Lacau, Ernesto Gómez, Aníbal Ponce, Roberto F. Giusti y José R. Driedé.

Cada uno de los cursos ha congregado un crecido número de inscripciones, pero lo más útil de toda la obra del Colegio no es, sin duda, la de congregar alumnos (aunque esto es de celebrar, aquí donde tantas buenas cosas se pierden en la indiferencia), sino en el valioso aporte de organización cultural que viene realizando, y que con el surgimiento de estas iniciativas, quiza más pronto que completo el engranaje cultural de todo el pueblo.

Es en lo que esperamos de los organizadores del Colegio Libre de Estudios Superiores.

El curso del profesor Nicolai dicta en el C. de E. que los logros

EN EL BUQUE DE CINCO AUTOMÓVILES FUERON QUEMADOS Esta Madrugada

Otro Auto, Después de Embestir a un Transeúnte, se Estrelló Contra una Pared

LAS VICTIMAS

Esta madrugada, en la esquina de las calles Las Heras y Canning chocó violentamente el automóvil de alquiler chapa 2764, conducido por Vicente Di Luca, y el particular 4275, de Luján, por Luis Teco.

Como consecuencia de la colisión, Carlos Lucero, propietario de la chapa 2764, resultó lesionado y fue trasladado al hospital Fernández. Intervino la comisaría de la sección 3a, procediendo a la detención de ambos conductores e iniciando el sumario de café.

En la esquina de las calles Alsina y Tucumán el automóvil particular chapa 2747, conducido por el propietario Pedro Doblas, marchaba a excesiva velocidad y al efectuar un viraje para evitar un choque, embistió al transeúnte Manuel Alizer, y luego se estrelló contra la pared del almacén de Manuel Alizer 339, de Cándido Oroz, donde se quemó el auto y no fueron salvados. El herido fue atendido en el consultorio central de la Asistencia Pública y la comisaría de la sección 1a, procedió a la detención del chauffeur.

Cinco Automóviles Fueron Quemados Esta Madrugada

En la madrugada, en distintos barrios de la ciudad fueron incendiados cinco automóviles por desconocidos que lograron huir sin ser identificados y menos aún detenidos por la policía.

Los coches incendiados son: Particular 2010, de Roberto Castelli, en Alsina frente al número 2921, Vale, 2.500 pesos; De alquiler 417, de Eduardo Vercillo, en Humboldt frente al número 1502; De alquiler 4215, en Puerrredra al número 1841, Es de Teodoro Pulo; Alquiler 3275, de Cándido García, en Díaz Vélez frente al No. 4480; En Alvaraz Thomas frente al número 1044, fue incendiado el auto de Miguel Marchetti, quien lo avanzó en 4.000 pesos.

EFFECTUAR UN GRAN ACTO EL P. SALUD PUBLICA

Considerando los altos méritos sociales que representan para la humanidad los salubres benefactores de la misma y queriendo relacionarla y demostrar en actos públicos la importancia de la regeneración a los mismos, el particular de la Asistencia Pública ha resuelto realizar un homenaje a Pasteur, Ibsen, Roux, Oswald Cruz y Penna.

Estos simpáticos actos de homenaje se realizarán el próximo jueves 28, a las 10 horas, ante el monumento recordatorio de los católicos en la epidemia de fiebre amarilla de 1871, en Buenos Aires, monumento que se levanta en el Parque Ameghino, Carez y Mathen.

MEJORA LA SALUD DEL PAGO ROQUE

Los facultativos que en el Sanatorio Castro atendían al señor Benjamín Roque, nos hacen saber que el enfermo ha experimentado una gran mejoría en la dolencia que lo aqueja. Al mismo tiempo, sus amigos de la redacción de la revista "El País", nos piden que hagamos pública la noticia, pues son muchas las personas que desde toda la república solicitan de una reducción de la enfermedad.

En tal oportunidad será designada una corona de flores naturales y el señor Roque, al pronunciarse un discurso referente a los grandes esfuerzos que a quienes se recorda, el Acto han sido invitados los ministros de Francia, Alemania y el Brasil.

El Sorteo de Nuestro 500 Gran Concurso Semanal

Hoy se realizó, en nuestras oficinas de Avisos Económicos Clasificados, el sorteo del 500.º concurso semanal que ofrece esta sección a todos los avisadores.

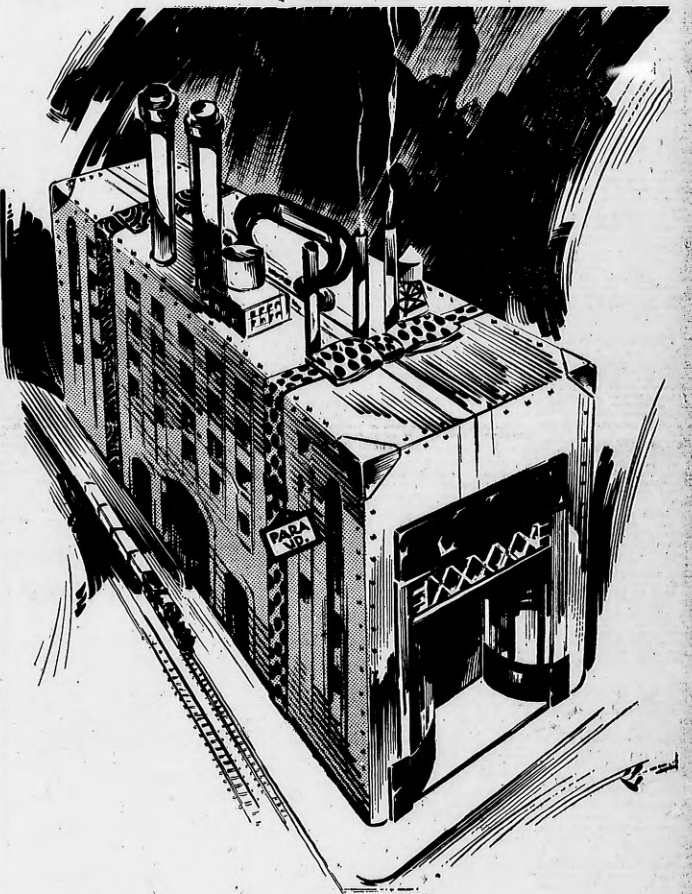
Resultó ganador el número 8614 del señor A. Miranda, domiciliado en la calle Obispo 2161, quien le dio un aviso el día 21, en la clasificación 36 (Alquiler de tierras).

El premio, que consiste en cien pesos en efectivo, está a disposición del interesado, quien en cualquier momento puede optar a retirarlo en nuestras oficinas de Avisos Económicos Clasificados.

Ha Quedado Constituido Un C. Antirroguenista

ROSARIO, 21. — Quedó constituido en esta ciudad, el "Comité Dr. Enrique M. Moera", entidad que alienta el propósito de combatir al roguenismo, secundando en su acción al Comité Nacional de la Unión Cívica Radical Antipersonalista.

Ha Llegado esta valija para Vd.



etología Criminal", disertando sobre "La Pena. Su función social". Su curso comprende 4 clases más que se dictan los jueves a igual hora.

"Poemas homéricos"
Pasado mañana, de 19 a 20 horas, el profesor José R. Driedé dictará la quinta clase de su curso sobre "Los poemas homéricos desde el punto de vista estético". Hablará sobre "Los dioses y los héroes. Estudio de los caracteres masculinos y femeninos".

Este curso comprende cuatro clases más que se dictarán los martes a igual hora.

"La Celestina"
El profesor Roberto F. Giusti continuará dictando su interesante curso sobre "Examen crítico de la obra de Fernando de Rojas y viernos, de 14 a 15 horas, en la Asistencia Pública y moral".

Con la clase del lunes de la semana siguiente dará fin al curso. En esa última estudiará el valor literario de "La Celestina", diversidad y filiación de su prosa, influencia sobre la literatura posterior.

"Psicología infantil"
Continuando sus disertaciones sobre "Problemas de psicología infantil", el profesor Aníbal Ponce hablará en la clase del jueves, de 18.30 a 19.30 horas, sobre "El neologismo y el lenguaje".

Alrededor de 150 inscripciones, en su mayoría maestras, ha congregado este interesante curso del doctor Ponce, que comprende seis clases más que se dictarán los jueves a igual hora.

"Biología de la célula cancerosa"
El profesor Lacau, que la semana anterior inauguró su valioso curso sobre "Biología de la Célula Cancerosa" (125 fundamentos de D'Herelle y el cáncer), en la que habló sobre "La producción de sarcomas mediante substancias químicas", disertará el martes próximo de 18.45 a 19.15 horas, sobre "Los cultivos celulares in vitro".

Técnicas e importancia biológica de estos métodos.

El curso completo comprende cuatro clases, que se dictan los martes a igual hora. Es de indiscutible interés para los biólogos y para todos aquellos que se ocupan del estudio del cáncer, por la importancia del tema y la calidad del profesor.

739 inscripciones
tiene actualmente el Colegio. Están en función seis cursos y faltan inaugurarse cinco, que comenzarán el próximo mes hasta fin de octubre.

La secretaría del Colegio está abierta para recibir inscripciones todos los días hábiles de 11 a 20 horas. Holmman 1732. U. T. Mayo (28), 4159.

Don prisa es el precio de inscripción por cada curso completo. Es el único requisito que se exige para estar inscripto.

¿Quién Puede Dar Noticias de Antonio Andrade?

Sus Padres se Hallan Afiliados por su Ausencia.

Hace ya un tiempo desapareció, inesperadamente del hogar de sus padres, Trinitario 1409, el menor

...siéndonos muy grato comunicarle que en la "Boleta Recibo", a más de manifestarnos que contiene millares de "ALPUNTO" nos hacen saber sus Fabricantes que después de un estudio paciente y profundo han satisfecho uno de los deseos cada día más exigido por el hombre práctico y moderno.

Tienen la seguridad de que el envío ha de ser recibido y apreciado por todos los porteros a quienes ha reservado la primicia.

Con el fin de evitarle a Vd. molestias hemos resuelto abrirlos nosotros.

PASADO MAÑANA PODREMOS INFORMARLE MAS DETALLADAMENTE

...NUESTRO PROPIO AVISO

Casas Departamentos Piezas

Si Vd. desea alquilar Casas, Piezas, o Departamentos, consulte nuestras columnas de Avisos Económicos Clasificados — que se publican en todas las Ediciones — o inserte un pequeño aviso en la seguridad de que obtendrá el resultado que Vd. desea.

Piense Vd. que CRITICA, por su enorme difusión y la penetración extraordinaria que tiene en todo el pueblo, es el vehículo imprescindible para que el aviso que Vd. inserta sea efectivo en resultados.

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

SE ALQUILA SE ALQUILA

51. CONCURSO
\$ 1.500 de premios en dinero efectivo
DETALLES
 en las páginas de hoy
 de los
AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS



BERTO

Black & White


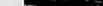
Buenos Aires Agosto de 1930




Por el presente testimonio, certifico que todos los Bandoneones "AMERICA", son revisados y controlados por el que suscribe cuya firma se halla en el interior de cada instrumento, lo que garantiza su perfeccionamiento y exacta afinación.


L. B. Berto

Destacamos algunos ejemplos:


<p>No. 6076 — Precioso Banderón "AMERICA", de estudio, 71 teclas. Caja de jacarandá. Púelle reforzado. Con sólido estuche, método para aprender sin maestro y embalaje gratis a \$</p>  <p>160.-</p>	<p>No. 6088 — Hermoso Banderón "AMERICA", 71 teclas y 112 voces. Rica caja de jacarandá o ébano con incrustaciones de nácar. Púelle envarillado. Con elegante estuche, método y embalaje gratis, a</p>  <p>240.-</p>
---	---

 **270.-** método para aprender sin maestro y embalaje gratis, a \$ 

	<p>17.50</p>	
	<p>No. 6005. — Acordeón 'Piemonte', ricamente de-</p>	<p>No. 6007. — Acordeón 'Piemonte', gran formato,</p>




corado a fuego. 8 bajos y 21 teclas. Voces dobles de acero extraanchas y sonoras. Fuelle de 16 pliegues. Con método y embolaje gratis.



 <p>No. 6022. — Acodón tipo Piano, de la célebre "Pianette". Precio con 12 bujías, a . . . \$ 45.—</p>	<p>37.⁵⁰</p> <p>No. 6023. — El mismo, pero con 12 bujías, a . . . \$ 45.—</p>	<p>65.-</p> <p>No. 6008. — El mismo, pero con 16 bujías, a . . . \$ 72 50</p>
--	--	---

 <p>No. 6022. — Acodón tipo Piano, de la célebre "Pianette". Precio con 12 bujías, a . . . \$ 45.—</p>	<p>37.⁵⁰</p> <p>No. 6023. — El mismo, pero con 12 bujías, a . . . \$ 45.—</p>	<p>65.-</p> <p>No. 6008. — El mismo, pero con 16 bujías, a . . . \$ 72 50</p>
--	--	---



de Bandonéon! 8 hajos y 21 telas. Con método y embalaje gratis. a . . . \$


45.-


No. 6.023. — El mismo, pero con 12 hajos, a . \$ 52.50

ees de acero finísimo. Puella reforzado. Maravillosa sonoridad. Con sólido estuche y embalaje gratis. a . . . \$


127.⁵⁰

(TAMBIEN A CREDITO)





No. 6039. — **Acordéon a Piano 'Piemonte'** de 80 bajos y 34 voces de acero finísimo, grandioso sonido. Con sólido cutiche, método para aprender sin maestro y embalaje gratis, a \$



No. 6.030. — **Acordéon a Piano 'Piemonte'** de 36 bajos y 37 voces de acero finísimo. Risa caja de jacarandá. Hermoso sonido. Con fino cutiche, método y embalaje gratis, a \$

 <p>233,75</p> <p>No. 6.031. — F2 mismo pero con 120 bajos ... \$ 285,00 TAMBIEN A CREDITO!</p>	<p>210.-</p> <p>No. 6.031. — Con 48 bajos, ... \$ 233,00 No. 6.032. — Con 60 Bajos, ... \$ 260,00</p>	<p>"CONCER</p> <p>No. 6.033. — Con 60 Bajos, ... \$ 260,00</p>
---	---	---

"BANDONICA"

Marcas registradas. 1/2 y 3/4 de guitarra ligeros. 544 mundo

No. 6103. —
 (7) 1/a a 4/a, 8
 lajas y 21 te-
 cas. Fuelle re-
 forzado. Con
 método para
 aprender el in-
 muestro y em-
 balaje gratis, a
 \$ 1.50.

20 teclas alquímicas, 8 placas, fuelle
 afinación trémolo.
 ¡Muy sonora! a \$

15.-

CASA AMER

LA CASA AMICA
AVENIDA DE MAYO 959-961

Pasarán de Doseientos Mil los Lectores que Acierten la Frase de "las 13 en 57"

Existe una Enorme Expectativa por el Sorteo Final en el Cual se Adjudicarán los Valiosos Premios

SOLO FALTAN DOS BOLSAS

El numeroso personal de señoras que se ocupó por CRITICA, para revisar y clasificar las soluciones enviadas para nuestro gran concurso de las 13 en 57, llega ya al final de la tarea que le fuere encomendada. Sólo falta revisar el contenido de dos bolsas. Separadas bien contenidas en dos bolsas repa- radas de cartón, las personas que se hallan compuestas por número exacto de soluciones que descubrieron las 13 en 57 en 57, en toda la República, las cuales "vieron" por la gran cantidad de soluciones enviadas, las cuales "vieron" a sumar varias millones de copias. Por lo tanto se ha duplicado ahora que

UN GRUPO DE EMPLEADAS trabajando en la selección de las soluciones

El numeroso personal de señoras que se ocupó por CRITICA, para revisar y clasificar las soluciones enviadas para nuestro gran concurso de las 13 en 57, llega ya al final de la tarea que le fuere encomendada. Sólo falta revisar el contenido de dos bolsas. Separadas bien contenidas en dos bolsas repa- radas de cartón, las personas que se hallan compuestas por número exacto de soluciones que descubrieron las 13 en 57 en 57, en toda la República, las cuales "vieron" por la gran cantidad de soluciones enviadas, las cuales "vieron" a sumar varias millones de copias. Por lo tanto se ha duplicado ahora que

Más de doscientas mil soluciones exactas

El enorme interés que, desde que fue anunciado en nuestras columnas y durante todo el tiempo de la solución, despertó, nuestro concurso de las 13 en 57, en toda la República, las cuales "vieron" por la gran cantidad de soluciones enviadas, las cuales "vieron" a sumar varias millones de copias. Por lo tanto se ha duplicado ahora que

Ha Llegado Hoy un Inventor Español

El Capitán de Corbeta, don Arturo Génova, Inventor de un Aparato Para Salvamento de Tripulaciones de Submarinos Naufragados

BARATO Y FACIL

En el vapor español Infanta Leopolda de Borbón, llamado a nuestro puerto hoy, entrará un inventor de quien sabemos era inventor de un aparato para salvamento de tripulaciones naufragadas. El aparato es muy interesante y a la vez barato y fácil.

El señor Génova, es el inventor más conocido de los inventores que conocemos. Nació en España, en el año de 1870, y es un hombre de gran talento. Su invento es un aparato para salvamento de tripulaciones naufragadas. El aparato es muy interesante y a la vez barato y fácil.

Para tripulación de submarinos

Analizemos la prueba a contrar de nuestras preguntas, y en un caso de barco, cuando se encuentra en peligro, el aparato para salvamento de tripulaciones naufragadas es muy interesante y a la vez barato y fácil.

Sencillo

El barato

Necesidades edilicias

Cabeza de Quebracho

BOBA EJE CUTADA EN QUEBRACHO POR EL ESCULTOR STEPHAN ERZIA

En el momento que se va a hacer una cabeza de quebracho, el escultor Stephan Erzia, que es un artista de gran talento, se encuentra en el momento de hacer una cabeza de quebracho. El escultor Stephan Erzia, que es un artista de gran talento, se encuentra en el momento de hacer una cabeza de quebracho.

El órgano mayor del Peludismo, que hoy sufre, como ayer, de "vidrierismo", es el órgano mayor del Peludismo, que hoy sufre, como ayer, de "vidrierismo".

Ha mandado submarinos

En Nombre de Roberto Hinojosa Pedían Dinero Para la Revolución Boliviana

Un nuevo hecho viene a sumarse a la innumerable cantidad de "anecdotes" que, aprovechando algún movimiento político, social o religioso, se dedican a "hacer" dinero, aprovechando de la buena fe de los simpatizantes.

Partido para Inglaterra el Ministro Fourie

El ministro de Minas, señor Fourie, que es un hombre de gran talento, se encuentra en el momento de hacer una cabeza de quebracho.

Varios Barrios Necesitan Mejoras

El señor CANTILLO tomando el vermouth con los vecinos de Caballito Norte, que lo acompañaron en su recorrido de hoy.

Recorrido en la zona

El intendente en Caballito N.

La Policía Busca a 32 Estudiantes de la Facultad de Derecho

El Fiscal Doctor Gondra ha Pedido su Captura, por el Asalto a la Facultad, Efectuado el 14 de Diciembre

LA NOMINA

Los buscados son sus futuros as- cendentes.

La nomina

Los 32 alumnos que faltan de la Facultad de Derecho, que son los buscados, son sus futuros ascendentes.

El Uruguay Celebra Mañana el Centenario de su Independencia

LA GESTA HISTORICA DE UN PUEBLO

El centenario del Uruguay

EN CONTRA DE LA INTERVENCIÓN EN LA PROV. DE S. FE

CONTRA EL INTERVENCIÓN

LA Gesta uruguaya

Los barcos argentinos

Los barcos argentinos

Los barcos argentinos

Los barcos argentinos

Los barcos argentinos

Los barcos argentinos

100

La América Negra

Por Tristán Marof



(Capítulo para CRITICA)

HABIA algunos días CRITICA ha publicado la interesante y espeluznante historia del linchamiento de los negros en los Estados Unidos del Sur. Decía la noticia: Los negros fueron arrastrados de la prisión por la multitud enfurecida y matados a cuchillo. Los guardianes cedieron. Los "quedados muertos" del Sur, brutal y trágico, nos da un nuevo ejemplo de la ferocidad y perversidad.

En la tempestad del César, algunos ciudadanos romanos oían a las luchas de gladiadores, y luego del espectáculo, retintos de sangre y de sensualidad, volvían a sus hogares a pasar procaz cénitas alimentadas con carne de esclavos sacrificados. Escrito había sobre todo que los negros adquirían un sabor extraño olidados de esta manera. El linchamiento de negros es un "pleito americano" que excita los sentidos. La sangre que salpica sobre las ropas de los grandes señores americanos y la turba que se entusiasmó de momento las condecoraciones de los negros es un espectáculo. Como de los Estados Escandinavos. Después del linchamiento cada cual lleva un mechón de cabellos arrancados al negro; una servilleta tinta en sangre; un difter de sombrero que ha sido en las carnes impuras y negras.

Quetz Neuring, el escritor americano, ha escrito un formidable

libro sobre la América negra; un libro lleno de documentos y de acusaciones que patentiza la esclavitud de los diez millones de negros que habitan los Estados Unidos. El escritor es apóstrofo, cruel y asustador cuando se refiere a la situación de los negros, a la humillante situación de la raza de color frente a los blancos privilegiados y capitalistas.

Los negros proliferan han ido creciendo cada vez más en los Estados Unidos y formando una nación dentro de la nación americana. Ultrajados, linchados, despreciados, con el estigma del color en el rostro, han soportado durante tres siglos la vía cruenta de la civilización capitalista. Ellos, en cierta medida, junto con las razas calificadas de inferiores por el retraso económico, han sido los criados de la civilización capitalista. Las cosas acaloradas del Sur tenían prestigio por el número de esclavos que poseían. En las plantaciones de algodón la paciencia y la servidumbre de los negros eran cotizadas al mismo precio que se cotizaban las bestias. El señor feudal del Sur era más potente mientras mayor número de esclavos poseía. El negro debía arar, sembrar y recoger la cosecha, y morir de cara al sol cuando los años destruían su organismo, como los buques de la brasa, en una laguna y sin un recuerdo. La guerra de secesión lo independizó hasta cierto punto en los Estados del Norte, pero en los Estados del Sur el prejuicio racial se mantiene aún vivo y furibundo.

La víctima

Convertido el negro en proletario, sigue siendo la víctima, el cordero impuro, donde se estrechan los ojos y los crímenes perturbadores de la sociedad capitalista. El negro ha sido crucificado, azotado, linchado, odiado por la delicada raza nórdica, porque no puede soportar su olor y el estigma de su piel. Los negros, a su vez, alejan que los blancos son traidores, deshonrados, y que sus cuerpos trascluyen a corderos. Los blancos dicen que los negros constituyen una raza inferior, servil e indolente a la civilización, y la verdad es que los "blancos yanquis" han arrancado toda su cultura, su arte, su sensibilidad y sus cercadas sonoridades de los negros. El arte más vivo del mundo se la encuentra en las razas negras. Los negros han sido los primeros en descubrir nuevos ritmos, nuevas sensibilidades y sutiles armonías. La pintura primitiva, tan en boca hoy día, la música y la sensualidad pagana pertenecen a los negros.

Ni cobarde ni inferior

No hay cobarde ni inferior. Dependiendo de la manera como se han desarrollado y de los intereses que han entrado en juego en su evolución. La historia de la raza negra ha demostrado que al hom-

bre de color no es cobarde ni inferior. El negro simplemente nuplantado porque ha estado sometido a todas las razas, igual que el indio, ha tenido que pagar duramente su pasividad y su ternura. Pero cuando el negro se ha independizado y ha roto sus cadenas, formando nacionalidades autónomas, ha dado prueba de una bravura y de una inteligencia poderosas. Negro fue aquel famoso general Toussaint L'Ouverture que venció a las tropas más aguerridas de Napoleón; negro fue Alejandro Dumas el célebre novelista; negro el general Maceo, que de un extremo a otro de la isla de Cuba pasó con sus guerrillas destruyendo al español; negro el Sandino haitiano, Charles Magna Peralt, sacrificado por los yanquis invasores y enseñando a los americanos latinos cómo luchar los hombres; negros los señores haitianos que en un altísimo documento se negaron a venderse al imperialismo yanqui. En Haití y Filipinas — países cuya historia se conoce muy poco por nosotros — se han dado casos de masculinidad ejemplares. Allí no se ha dado el ejemplo de un Monarca de un Suroeste de Nicaragua. En Haití los yanquis han tenido que alquilar un presidente negro — el señor Bordet — para que firmara el papel de sirviente, porque en toda la isla no había un solo haitiano que se prestase al humillante papel.

Via Crucis del negro

Decir negro en los Estados Unidos es decir algo lamentable, criminal y odioso. El negro está separado de la sociedad blanca por barreras de hierro. (Entre la raza de color están también incluidos millones de mejicanos, de portugueses, de cubanos y de otros tantos pigmentados o tirando a blancos). Muchos blancos de Sud América son negros en los Estados Unidos. El negro no puede entrar a un restaurante de blancos, no puede ir a un teatro, no puede tomar trenes de los blancos; puede dividir con el rabido del odio a una blanca; no puede haber fortuna aunque posea una inteligencia y los otros grandes talentos. Los negros están condenados a ocupar los papeles de salarios de hambre.

El único país que tenemos los negros en Estados Unidos me decía un hombre de color — es el infierno en vida. Los más afortunados son sirvientes, cuidadores de mascotas y de los que se los señores blancos no utilizan al papel. Se figuran que el negro no tiene sensibilidad.

El "linch"

«¿Es posible todavía concebir el "linch" en una ciudad civilizada?» Es posible suponer que en un país de hombres ejemplares la vindicta de la multitud no sea una defensa y que lo suponen culpables. Sin embargo, este derecho es reconocido tácitamente en los Estados Unidos. La misma violación de un negro; la más pequeña rebeldía, se castiga con la pena de azotes, que último con el "linch". Muchedumbres salvajes, trogloditas, referencias previamente por el prejuicio del color, alcoholizadas y desahucadas contra el sujeto negro y lo desahucadas en la vía pública al sonido de un "jazz". ¿Por qué? Porque el negro se atreve a mirar a una blanca. Porque el negro el raro pero se atreve a comprar de una mujer rubia. ¿Cuando una mujer se libera de amor por un mulato del tropic, la sociedad negra no condena a la delincuente. Cuando un blanco, en su brutal sedimento, quiere gustar de las caricias de una negra y ardiente, tampoco los negros condenan al blanco a la pena del "linch". Es solamente entre el negro que es flexible la venganza y el odio. Es sobre el español que resalta el látigo y que los odios se restorcen. Naturalmente, porque el uno es esclavo y el otro amo.

Acusaciones falsas

Pero en la mayoría de los casos, o en buen número por lo menos, las acusaciones contra los negros son falsas o debidas a la mala voluntad que se les tiene. Me acuerdo todavía de la acusación de un negro salvado milagrosamente por el doctor Millán, un sastre y un barbero de Brooklyn, Gaminababito, hacia el puerto, cuando de un instante a otro vino a aparecer un negro que corría desesperado, perseguido por dos vindictivos blancos.

«¡Al negro! ¡Al negro!» — daban mientras los negros se burlaban, groves, latidos, sobre la espalda del infeliz.

En un momento se formó una turba, y continuó la acción del hombre de color. Carré veloz, jadeante, abandonando en la carrera su escudo, su balle y sus paquitos. Nuevas armas para la turba. Por fin se refugió en la tienda de un sastre. Penetró al establecimiento y se perdió en el interior.

La turba quiso penetrar al establecimiento, pero la "propiedad es inviolable". Salio el dueño con un revólver al codo. Era aquí un italiano resuelto y sensato que compró y enfundó un arma contra los linchadores.

«¿Qué pasa? ¿Qué pasa? ¿No es una verdadera estúpida?» — «Ha mirado a una Chiquita de doce años» — se atrevió a decir uno.

«¡Muerde!» — aullaron todos. La situación se hacía comprometida. El negro en la trépan de tembladura. Tenía los ojos de asombro y un latido de la mejilla tumescido. Se quejaba lastimeramente de los latidos que por un cuarto de hora hicieron blanco en un todo parte de su cuerpo. Llegó por fin al guardián, después de mucho tiempo de espera a la izquierda al asalto.

«¿Qué es lo que ha hecho este negro?»

«Ha asustado a una muchacha de doce años».

«¿Quién lo ha visto?»

«El señor general. Nadie había visto nada. Nadie sabía nada. Sin embargo la turba alega a regularidad con un plato de asombro y un latido de la mejilla tumescido. Se quejaba lastimeramente de los latidos que por un cuarto de hora hicieron blanco en un todo parte de su cuerpo. Llegó por fin al guardián, después de mucho tiempo de espera a la izquierda al asalto.

«¿Qué es lo que ha hecho este negro?»

«Ha asustado a una muchacha de doce años».

«¿Quién lo ha visto?»

«El señor general. Nadie había visto nada. Nadie sabía nada. Sin embargo la turba alega a regularidad con un plato de asombro y un latido de la mejilla tumescido. Se quejaba lastimeramente de los latidos que por un cuarto de hora hicieron blanco en un todo parte de su cuerpo. Llegó por fin al guardián, después de mucho tiempo de espera a la izquierda al asalto.

LA MAS GRANDE ENTRE LAS GRANDES

Por terminación de nuestro contrato social

Los precios que ofrecemos representan la mitad de su valor

Continúa beneficiando a miles de Compradores

A medida que se difunde la conveniencia de nuestra gran liquidación, adquiere mayores proporciones; los miles de clientes que han desfilado por nuestra Casa, han podido comprobar que se trata de una Liquidación que no se presenta todos los días. No demoren más, su vista; economícen comprando ahora cuanto necesiten para el ARREGLO DE SU HOGAR.

ALGUNAS OFERTAS

DAMASCOS DE ALGODON

MERCERIZADOS, de buena calidad, en colores azules, grises, verdes, etc. combinados a dos tonos, de 130 centímetros de ancho. El metro a \$ 1.00, 1.50 y...

\$ 1.00

PATA HATTENNE DE REDA

En colores lisos y tornados, artículo al por menor decoraciones modernas. Ancho 120 cms. El metro a \$ 1.80, a...

\$ 6.90

PATAS OTOMANES

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 8.50

GALERIAS DE BRONCE

de 150 metros de largo con todos sus accesorios de anillas, perillas y soportes para colgar cuadros, etc. Ahora...

\$ 1.95

MALLA CROCHET LEGITIMO

de lana, con el tipo de confección de 35 centímetros de ancho. El metro a \$ 1.80. Ahora...

\$ 1.80

PANTALLAS DE SEDA

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 1.25

PRECIO ESTOR DE MALLA

FANTASIA, color crudo, en tres diseños diferentes, artículo al por menor decoraciones modernas y muy decorativo. TAMAÑO 150 x 200.

\$ 0.90

FLECOS DE PURA REDA

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.35

GALANES

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.60

FANTASIA CLIENTE

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.15

FLECOS DORADOS

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.20

CONCORDIA BORDADO

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.40

GUINERAS DE BORDADO

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.25

COLOCHAS DE DAMASCO

DE SEDA, de gran calidad y buenos colores, terminadas con flecos de pura seda y tamaños amplios. Para cama de madera de 2 plazas \$ 2.50. Para camas de bronce de 1 plaza.

\$ 2.50

HERMOSAS CARPETAS

en tejido rojo, verde, azul, etc., con repetidos entrecruces, terminadas con franja de seda, artículo al por menor decoraciones modernas y muy decorativo. TAMAÑO 150 x 200.

\$ 6.50

CARPETAS PARA CONFECIONAR

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 1.50

CELESTINOS

de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.90

ZAPATITOS

para muebles de seda, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 0.40

PIERRES Y BORDOS

para muebles, en colores lisos y japoneses, la más nueva para decoraciones, de 130 cms. ancho a \$ 1.10. Ahora...

\$ 1.40

ALMOHADONES DE FANTASIA

confeccionados en terciopelo y seda, dorados en preciosas combinaciones de colores, formas y tamaños. a \$ 9.90; \$ 8.50; \$ 6.90 y...

\$ 5.50

TAPIERIA

SARMIENTO 751

CREDITO

SOLICITEN FORMULARIOS

LA NOVELA SEMANAL

Aparecerá MANANANA

HEMOS ARBITRADO MEDIOS EXTRAORDINARIOS PARA REALIZAR EL NUMERO QUE PRESENTAMOS

HABIENDO RESCINDIDO EL CONTRATO CON LA CÍA. GRAL. FABRIL FINANCIERA DONDE SE IMPRIMIA

A partir del número 665 daremos al público nuestra revista como de costumbre

EN NUMEROS SUCEXIVOS INICIAREMOS LA PUBLICACION DE ENFASCIONALES

SECCIONES DE UN INTERÉS NUNCA ALCANZADO EN PERIODISMO TITULADAS:

LA VIDA INTIMA DEL DOCTOR YRIGOYEN, TODOS LOS MOMENTOS PERSONAJES DE NOVELA, EN EL TORBELLINO DE LA CULPA etc.

ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJADORES DE CEYLÁN

ALABANZAS DE LOS TRABAJADORES DE CEYLÁN

El Compañero Gonesinha, Organizador del Proletariado Ceylanés, Explica a CRITICA sus Actividades

Por ADELARDO FERNANDEZ ARIAS
(Enviado Especial de CRITICA en la India)

EL popular "leader" de las organizaciones obreras ceylanesas me dio cita para las tres y media en su despacho. En Oriente los "blancos" se obligan a recibir al automóvil "a todo meter". El sol oriental no quiere que se camine, no es democrático. Un europeo recién llegado que intentase dar dos pasos en la calle sería muerto por una congestión fulminante. Y como ningún "blanco" tiene uso de los vagones, los autobuses que siempre van llenos pero de indígenas y en la primera fila de mestizos, el "blanco" camina en "rickshaw" lentamente y humillando a un congénere o tiene que utilizar el automóvil, que en estas latitudes es caro.

A. F. ARIAS

estaba la Presidencia de las organizaciones obreras

Abrió al pupilo, y sentándose junto a mí dijo:

— ¿Qué desea de mí?

— La explicó lo que deseaba y quiero ver, y entonces me explicó:

— Yo soy originario de una familia singular; perfectamente ceylanés; he estado una porción de años y estoy en Londres.

— ¿Y qué hace en Londres?

— La situación de los trabajadores de Ceylán, y observando lo que en Europa hacen las clases proletarias, así que mi país necesitaba un hombre que también organizara a la pobre gente, que quisiera hacer con trabajo mucho.

— ¿Y la consiguió Ud.?

— En 1922 organicé a los chaf-freps de los obreros de los campos de "rickshaw", etc. A los 6 meses de nuestra primera organización, hicimos nuestra primera huelga. Como era algo desconocido en el país, fuimos para todos los lados.

— ¿Y qué hizo Ud.?

— Claro que aquella victoria a través hacia nuestra organización, más que otros, y otros promesas aumentaron el número de la gente que se unió a nosotros. Las más importantes fueron los trabajadores de la agricultura.

— ¿Y también?

— Sí, claro. Hicimos una huelga y paralizamos todo al tráfico de Ceylán. Con tanta suerte, que la tripulación del barco australiano "Jarvis Bay", que estaba en puerto se solidarizó con nosotros y al triunfar, se adhirió definitivamente al Partido Laborista de Ceylán, así que se formó un tren.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

— ¿Y qué opina Ud. del movimiento de la India?

— Yo soy muy optimista. Creo que el movimiento de la India es el más importante del mundo. Yo creo que las violencias inglesas en Ceylán, India, y en otros países, son, en India, numerosas, intolerables.

Mujeres en la Recolección del Te

Las Mujeres Trabajan al par de los hombres en las faenas agrícolas más importantes de la isla, entre las cuales el te es la principal



Las Mujeres Trabajan al par de los hombres en las faenas agrícolas más importantes de la isla, entre las cuales el te es la principal

Al automóvil, que al chapotear en los huecos de agua, causa algarabía de animales salvajes, orines de cerdos, y escupitajos de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

se convierten, convertida en salivares de "bater", en la planta pierden que los indígenas en Oriente matan y

ES UN MOMENTO DE ASOMBRO

En la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro



En la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Continuamos publicando las felicitaciones recibidas por la transmisión de CRITICA

Es un momento de asombro en la transmisión de CRITICA

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Señor director de CRITICA. — Encomendado por la brillante victoria obtenida por el periódico "CRITICA" en la transmisión de la señal de radio, se produce un momento de asombro

Más comenzaría, pues la titulada Federación, si quien le ha de dar calor y convertirse en la directora del movimiento, nos referimos al Rosario Automóvil Club, ha sido expulsado.

La Carrera a Bahía Blanca se Disputará en Noviembre

El Automóvil Club Argentino Escucha la Voz de CRÍTICA

Fijó fecha para la Carrera de Bahía Blanca que tendrá el carácter de una Carrera de Regularidad

VENOS que los dirigentes del Automóvil Club Argentino escuchan la voz de CRÍTICA y comprenden la sinceridad de nuestras campañas.

Con una sola resolución han dado satisfacción a dos grandes anhelos de los aficionados al automovilismo argentino y que desde las columnas de nuestro diario hemos reclamado con insistencia. En la carrera de Bahía Blanca se disputará en el próximo mes de noviembre, y la misma tendrá el carácter de una carrera de regularidad.

Es decir, que los dirigentes del Automóvil Club Argentino han comprendido que era necesaria la disputa de la carrera a Bahía Blanca, que pasara por una zona rica y extensa donde abundan los cultivos del automovilismo, y también ha entendido que era necesario la incorporación a nuestro ambiente de una prueba de la naturaleza de la de "regularidad" cuyo falta se hacía sentir, máxime cuando con los nuevos modelos las carreras Standard debían sufrir un cambio total en su actual reglamentación.

La resolución del Automóvil Club Argentino indica que la carrera de Regularidad se disputará entre los días 8 y 11 de noviembre próximo, en el trayecto entre Buenos Aires y Bahía Blanca-Buenos Aires, en cuatro etapas.

Dentro de breves días la comisión deportiva hará conocer el recorrido de la prueba, así como los detalles de la reglamentación.

Es, pues, un doble triunfo el logrado por CRÍTICA.

Por J. Edward Schipper

Lo que Significa una Atención Apropiada para el Auto

Un Coche Limpio es el Orgullo de su Propietario

La Limpieza de un Automóvil no Requiere Materias Especiales

Hay muchos propietarios de coches que jamás piensan en permitir que nadie que no fuera ellos, lavara sus automóviles. Tales propietarios tienen verdadero orgullo en la presentación de sus coches y se hallan determinados a darle, en cuanto sea posible, una limpieza que final, empleando para ello métodos que aprendieron gracias a la experiencia.

El resultado final que ahora se usa es de mucha mayor duración que las pinturas y barnices que se utilizan antes, en consecuencia, soportará mejor el desgaste del tiempo. Por otra parte, facilita el buen cuidado y conservación del coche y su resultado es que el propietario de un auto puede conseguir una apariencia de lo que podía haber sido antes.

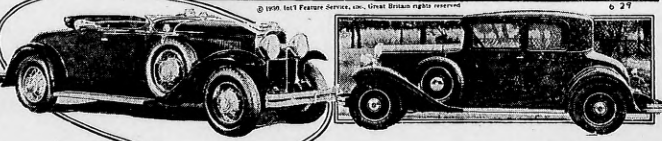
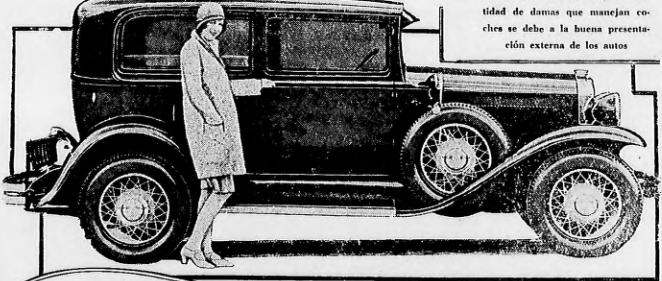
Con los barnices que se usaban hoy es mucho más fácil tratar al coche en caso de necesidad de repararlo, pero hay muchos propietarios que al estar de estos barnices, como consecuencia de tal abuso se producen esas pequeñas rasaduras que deterioran en definitiva la presentación final del coche.

La primera regla que declara tener en cuenta debiera ser: "Nunca fríe" que al coche mientras está seco. Utilice siempre una esponja, agua y una gamuza.

Una agua pura y clara, así como también un cepillo, es todo lo que se necesita para limpiar el coche hasta que se haya empapado. La gamuza le podrá limpiar "cualquiera" que sea el tipo de coche.

Los coches que andan en ciudad, muy populares adhiere mucha suciedad al viento que los autos se manejan en los embudos de la ciudad. Dicho film está formado por depósitos de petróleo y toda clase de productos volátiles que se hallan en suspensión en el aire. Las partículas más gruesas que flotan en el aire van depositándose sobre la superficie exterior del coche, y a medida que pasa el tiempo el barniz se deteriora en aspecto griseo y blanqueado.

Al agua sola y la gamuza, no bastará para retirar este film de



SI EL ROADSTER de parte trasera plana no es mantenido en buen estado de limpieza, puede dañarse en poco tiempo

suciedad. Debe aplicarse al auto una limpieza y mejor lavado para poder restaurar su aspecto de acabado original. En plaza se ofrecen muchos preparados de limpieza que removerán este film de suciedad mediante un poco de fricción. Es importante que antes de lavarlo la parte exterior del coche se limpie una limpieza completa, porque de lo contrario el brillo y el aspecto quedarán deteriorados y quizá en forma que la gamuza no active la existencia de mayores cantidades de suciedad. Es sorprendente cuánta suciedad puede acumularse con un buen pulimento de un exterior de auto que aparentemente está limpio.

Si hubiera rasaduras sobre el acabado, y el dueño deseara quitarlas, no sería prudente recurrir a un barniz para reparar cualquier rasadura. El barniz que se aplica a la pintura solo debiera emplearse para los fines determinados y al el coche está con acabado al agua, deberá emplearse idéntica clase de material.

Es muy importante que las partes inferiores de los guardabarros y el tablero de la dirección se mantengan muy limpios y brillantes, en que se desea que la apariencia del coche sea perfecta. Una vez que todas esas partes hayan sido limpiadas, la pintura y el agua, y toda la suciedad haya sido desmenuada, podrá emplear un lavaje con agua más bien tibia y espuma de jabón. Después de usarlo el jabón,

La Próxima Innovación Consistirá en un Automóvil Inoxidable

UNA importante firma de Birmingham, Inglaterra, productores de automóviles se prepara para construir un automóvil inoxidable. No ha instalado una fábrica experimental secreta en la que se perfecciona un nuevo proceso que permitirá crear un chasis inoxidable para todos los tipos de vehículos.

M. Oliver en Esta

El ex diputado provincial, señor Martín Oliver, condecorado con la medalla al mérito, se encuentra en esta capital desde el día viernes.

Ha llegado el señor Oliver para terminar en esta ciudad ciertas gestiones tendientes a lograr el mejor éxito posible para la gran carrera de las 500 Millas Argentinas, cuya disputa ha sido fijada para el día 14 del mes entrante.

Agradecemos al señor Oliver como en sus gestiones, así como una gran ayuda.

Intervención de Corredores Licenciosos en Pruebas Automovilísticas

La comisión deportiva del Automóvil Club Argentino ha tenido conocimiento recientemente de que en un certamen que se llevó a cabo en la provincia de Tucumán, cuya organización no se ajustó a las disposiciones del reglamento deportivo nacional, han intervenido voluntarios que poseen la licencia de conductor de la A. T. A. C. R., quienes habrían contravenido, con ese proceder, lo dispuesto por el artículo 102 de la citada reglamentación.

En mérito a esa circunstancia, dicha comisión ha dispuesto que se practiquen las averiguaciones que corresponden a punto de vista que fundamentan sus resoluciones posteriores sobre el particular.

Un Buen Servicio Mecánico

En la calle Liniers 227 ha sido instalada una estación de servicio atendida por la firma Zimmermann y Cia., cuya especialidad es la reparación de defectos en los motores y la conservación perfecta a punto de vista en las direcciones.

Se trata de un buen servicio mecánico que es muy apreciado por los automovilistas.

PROBABLEMENTE, la gran cantidad de damas que manejan coches se debe a la buena presentación externa de los autos

EL TRAFICO DE CARROS, DEBE REGLAMENTARSE

De la Zona Céntrica Tienen que Ser Eliminados

El tráfico pesado es uno de los mayores inconvenientes que se presentan para la solución del problema de la congestión del tráfico. Se crean calles de tráfico ligero, se impide el estacionamiento en otras calles, pero todo ello se ve impedido cuando se llega a determinadas calles y el tráfico se ve impedido de fluir normalmente debido a la gran cantidad de autos y a la falta de espacio para el estacionamiento.

Hay que pensar en la posibilidad de limitar el tráfico pesado, tal como se hace en algunas ciudades, para evitar la congestión. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar. Se trata de una medida que puede ser muy efectiva, pero que también puede ser muy difícil de implementar.

En el Sur de la República Hay Campo Apto Para el Turismo

Es Deber del Gobierno Nacional Estimular el Progreso del Territorio del Neuquén, Construyendo Caminos que Faciliten el Turismo

El Gran Parque Nacional del Sur, formado por los lagos Nahuel Huapi y sus afluencias, los grandes bosques de la región, las elevaciones de la precordillera y todo ese conjunto de dones de la naturaleza, es escenario favorable para el desarrollo del turismo. El clima y las condiciones geográficas, así como el nivel del mar, abogan en favor de esta industria, pero ello no es suficiente para vencer el obstáculo insalvable que ahuyenta a los turistas que podrían llegar de todo el país al Neuquén. No referimos a la falta de caminos que permitan el acceso y los paseos por esas maravillosas regiones.

El Gobierno Nacional no debería de preocuparse por la construcción de caminos, sino que debería estimular y fomentar su desarrollo a los turistas construyendo caminos, subvencionando hoteles y dando toda clase de facilidades para hacer la concurrencia de viajeros, con sus beneficios económicos y sociales para la zona.

No debe olvidarse tampoco que en la costa Sur del Atlántico hay lugares aptos para playas y balnearios, pero que no pueden utilizarse debido a la falta de caminos para llegar hasta ellos, caminos que no sólo tendrían una finalidad de turismo sino que servirían para vincular la costa con el interior patagónico, facilitando el acceso a los puertos, al transporte de mercancías y productos de la región.

La industria del turismo, que entre nosotros está desamparada de la acción del gobierno, es una oportunidad magnífica para el progreso de regiones que muchos ven como tierras malditas que sólo sirven para realizar su comercio y progreso.

Riata es un ejemplo que no debemos olvidar, ya que su industria principal es el turismo, que atrae anualmente a millones de visitantes, que dan vida a hoteles, empresas de transporte y miles de personas que tienen allí su actividad principal.

Garantice el frenaje de su automóvil colocándole patines especiales

Los patines especiales Zatuszek y Maczak, colocados en el eje delantero del automóvil, garantizan un frenaje seguro y eficiente, reduciendo el tiempo de frenado y aumentando la seguridad del conductor.

"Durak"

Agentes exclusivos y Estación de Servicio

Los agentes exclusivos de la estación de servicio "Durak" ofrecen un servicio de primera calidad, garantizando la calidad de los productos y la eficiencia del servicio.

Los agentes exclusivos de la estación de servicio "Durak" ofrecen un servicio de primera calidad, garantizando la calidad de los productos y la eficiencia del servicio.

Los agentes exclusivos de la estación de servicio "Durak" ofrecen un servicio de primera calidad, garantizando la calidad de los productos y la eficiencia del servicio.

Los agentes exclusivos de la estación de servicio "Durak" ofrecen un servicio de primera calidad, garantizando la calidad de los productos y la eficiencia del servicio.

Los agentes exclusivos de la estación de servicio "Durak" ofrecen un servicio de primera calidad, garantizando la calidad de los productos y la eficiencia del servicio.



Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

el amigo del automovilista

Standard Motor Oil

Automovilismo

Las principales casas importadoras de automóviles.

Las oportunidades más grandes en compra-venta de coches usados.

Camiones, Accesorios, Repuestos, Neumáticos, Lubrificantes, Estaciones de Servicio. — Todo cuanto se relacione con AUTOMOVILISMO tiene una Sección Completa y Detallada en CRÍTICA, en sus

Avisos Económicos Clasificados

Vd. podrá encontrar en ella, todos los días, una Guía completa de todas las más grandes Casas Importadoras y las mejores oportunidades del día para la adquisición de un automóvil.

Telefónicamente, puede insertar su aviso a Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528.

Avisos Económicos Clasificados

Vd. podrá encontrar en ella, todos los días, una Guía completa de todas las más grandes Casas Importadoras y las mejores oportunidades del día para la adquisición de un automóvil.

Telefónicamente, puede insertar su aviso a Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528.

Avisos Económicos Clasificados

Vd. podrá encontrar en ella, todos los días, una Guía completa de todas las más grandes Casas Importadoras y las mejores oportunidades del día para la adquisición de un automóvil.

Telefónicamente, puede insertar su aviso a Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528.

Avisos Económicos Clasificados

Vd. podrá encontrar en ella, todos los días, una Guía completa de todas las más grandes Casas Importadoras y las mejores oportunidades del día para la adquisición de un automóvil.

Telefónicamente, puede insertar su aviso a Riv. 0525, 0526, 0527 y 0528.

Avisos Económicos Clasificados

"Las 500 Millas" se Disputará en la Fecha Fijada

El Circuito de Rafaela es Reparado por Varias Cuadrillas Camineras

La Gran Carrera de las 500 Millas, a Disputarse el Mes Próximo, Apasiona a la Afición

EL REGLAMENTO DE LA PRUEBA

PUEDEN decirse que se está en el momento más interesante de la organización de la carrera de las 500 Millas a disputarse el próximo mes de septiembre en Rafaela, bajo la organización del club Atlético de Rafaela, que se ha ganado merecidamente la afición de los aficionados por sus dirigidos.

La carrera de las 500 millas apasiona en la actualidad a toda la afición argentina, que la considera — con justa razón — como una de las pruebas de más importancia que se disputen en el país sobre circuito. El hecho de que en el año la ciudad rafeña tenga una organización especial y permita participar a los inscriptos los mismos premios que los que se han de disputar en la actualidad el interés y la expectativa de la afición argentina.

Se cuenta para ello con el concurso de los más hábiles mecánicos y mecánicas de la ciudad, que se han de disputar en el mismo circuito. Espectáculos de energías, inteligencia y habilidad, los mecánicos que los han de disputar han representado impresionantes y difíciles pruebas de una manifestación igual. Es por ello que año tras año, la famosa carrera de las 500 millas ha ido aumentando en interés y en la expectativa provocada o misma que va aumentando el número de personas que se dan cita en el hermoso circuito de Rafaela.

Arreglo del circuito

La entidad organizadora de la carrera, ha dado iniciación ya a la fase más importante de la organización de la carrera: arreglo del circuito.

Como hemos tenido ocasión de decirlo días atrás, desde hace dos semanas, varios equipos camineras están trabajando, procurando arreglar lo que las lluvias y la desidia del gobierno santafesino ha matado los caminos.

Las dos esplanadas rectas han sido ya allanadas en su casi totalidad y para mayor seguridad de los corredores se está apisonando la tierra, y luego se tiene pensado, si se puede, pasarle un poco de alquitrán.

En cuanto a los virajes, están siendo en terrenos particulares, serán objeto de arreglo especial, como tendrán una graduación adecuada, permitirán el paso de los corredores sin necesidad de amoniar la velocidad.

Lo que se puede afirmar, es que el circuito presentará un estado tan bueno como en años anteriores y ya ha permitido el establecimiento de pronósticos altamente razonables.

El reglamento de la carrera

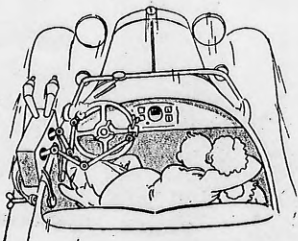
El Club Atlético de Rafaela ha entregado ya a la comisión directiva del C. A. A. el reglamento de la carrera. Se establece en el mismo, como ya lo hicimos notar en artículos pasados, que la prueba está reservada únicamente para coches de series preparadas en el país.

Este anuncio, que ha servido para rodar a la carrera de un interés extraordinario, se halla plenamente justificado, por cuanto se logra con ello dar un mayor impulso a la industria mecánica argentina, alejando de los mecánicos en la preparación de coches para carreras, a la par que crea una

El Automovilista Será Cliente de Un Taller Montado a la Moderna

La Maquinaria Asegura un Buen Trabajo Perfecto El Equipo de Herramientas Debe Cuidarse con Esmero

Conductor Automático



El Hudson Equipó sus Modelos con Otro Amortiguador EN ALEMANIA

La suspensión de un automóvil ha sido hasta hace poco una de las preocupaciones más constantes del propietario de coche. La diversión de los diversos sistemas de amortiguadores soluciones en parte dicho problema hasta que el ingeniero alemán, que es el fabricante del Hudson, ha ideado un nuevo sistema de amortiguadores que no eran los anteriores, han resuelto cambiar y colocar en sus coches estos productos. Tal, por ejemplo, es el caso de los Hudson, que desde el 15 de julio último se han de la gran fábrica americana equipados con los amortiguadores triple hidráulicos Gabriel modelo H.

El Hudson ha sido el vencedor de la competición de coches que se celebró en el mes de julio, en la que los amortiguadores triple hidráulicos Gabriel, y como una competición que demuestra que estos coches son los mejores del mundo alemán, donde tras de las marcas de automóviles más prestigiosas, Adler, N. A. G. y Maybach, han resultado equipados con los triple hidráulicos Gabriel.

Esta continua competición en el corto tiempo de un año revela claramente que el Gabriel es un producto de extraordinaria excelencia que impone en los grandes y definitiva, máxime si consideramos que con anterioridad a estos coches, otros de gran aceptación, como los Hummels y el V. y el cilindro, el Stutz y los Jordan, han sido fabricados equipados con estos amortiguadores.

Emulación simpática, por lo mismo que son muchos los que se creen en y con fundadas razones — capaces de convertirse en un bucle, a pesar que se les favorecen con regulaciones que les permitan correr que dar el händicap formidable que significa la participación de un coche especial.

El Hudson equipó sus Modelos con Otro Amortiguador EN ALEMANIA

La suspensión de un automóvil ha sido hasta hace poco una de las preocupaciones más constantes del propietario de coche. La diversión de los diversos sistemas de amortiguadores soluciones en parte dicho problema hasta que el ingeniero alemán, que es el fabricante del Hudson, ha ideado un nuevo sistema de amortiguadores que no eran los anteriores, han resuelto cambiar y colocar en sus coches estos productos. Tal, por ejemplo, es el caso de los Hudson, que desde el 15 de julio último se han de la gran fábrica americana equipados con los amortiguadores triple hidráulicos Gabriel modelo H.

El Hudson ha sido el vencedor de la competición de coches que se celebró en el mes de julio, en la que los amortiguadores triple hidráulicos Gabriel, y como una competición que demuestra que estos coches son los mejores del mundo alemán, donde tras de las marcas de automóviles más prestigiosas, Adler, N. A. G. y Maybach, han resultado equipados con los triple hidráulicos Gabriel.

Esta continua competición en el corto tiempo de un año revela claramente que el Gabriel es un producto de extraordinaria excelencia que impone en los grandes y definitiva, máxime si consideramos que con anterioridad a estos coches, otros de gran aceptación, como los Hummels y el V. y el cilindro, el Stutz y los Jordan, han sido fabricados equipados con estos amortiguadores.

Emulación simpática, por lo mismo que son muchos los que se creen en y con fundadas razones — capaces de convertirse en un bucle, a pesar que se les favorecen con regulaciones que les permitan correr que dar el händicap formidable que significa la participación de un coche especial.

El Hudson equipó sus Modelos con Otro Amortiguador EN ALEMANIA

La suspensión de un automóvil ha sido hasta hace poco una de las preocupaciones más constantes del propietario de coche. La diversión de los diversos sistemas de amortiguadores soluciones en parte dicho problema hasta que el ingeniero alemán, que es el fabricante del Hudson, ha ideado un nuevo sistema de amortiguadores que no eran los anteriores, han resuelto cambiar y colocar en sus coches estos productos. Tal, por ejemplo, es el caso de los Hudson, que desde el 15 de julio último se han de la gran fábrica americana equipados con los amortiguadores triple hidráulicos Gabriel modelo H.

Bs. Aires y el Reglamento de Tráfico Urbano

En el centro de Buenos Aires parece que se estuviera jugando al tráfico, tal es la desorganización que existe entre el movimiento de vehículos que suben y bajan por sus estrechas arterias. Es que falta el elemento fundamental para regular el tráfico urbano, y es el reglamento que el Concejo Deliberante y la Intendencia anuncian tener en estudio desde hace casi un lustro.

No es posible poner de acuerdo las velocidades heterogéneas de los automóviles particulares, los taxímetros, los tranvías, los coches de caballos, los colectivos, los ómnibus, los camiones, los camiones y los bicicletas, si el libre albedrío de los conductores y las señas más o menos energéticas de algunos agentes de tráfico son los factores que gobiernan el tráfico.

Vemos, así, que las avenidas atestadas de vehículos estacionados, en cada vez más estrechas para el enorme volumen de vehículos que se atora en ellas, sin que una mano bondadosa regule sus movimientos y los haga marchar en la forma que toda ciudad civilizada lo hace.

París, viejo modelo de urbanismo, anuncia que gastará miles de millones en modernizar su tráfico, para que sea una ciudad modelo. Nueva York, Boston y Filadelfia, invierten millones de dólares para solucionar sus problemas de tráfico, porque las autoridades de aquel país organizado entienden que se ahorra más solucionando el problema que dejando los autos de tráfico, que atraen a toda la población de la ciudad en sus actividades.

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

Los minutos que se pierden en un cruce intrincado, significan muchos miles de pesos para una ciudad, para no hacer algo por solucionar, y con criterio análogo, todas las grandes ciudades del mundo enarcan su problema de tráfico, menos Buenos Aires, que se jacta de ser una de las primeras por su gran progreso, pero que carece de la más elemental carta orgánica moderna, que rija el movimiento de los vehículos.

Estamos aguardando al tráfico de la ciudad por el decreto del año 1925, con sus reformas y modificaciones que lo han hecho incomprensible. (Con razón cada día es más difícil transitar por el centro de la ciudad.)

LA DISPUTA DEL 13º CAMPEONATO DEL KILOMETRO

Los entusiastas dirigentes del Club Motociclístico Nacional, continúan activamente los trabajos relacionados con la organización del 13º campeonato del kilómetro internacional.

El certamen correspondiente a este año, se efectuará el 1.º del mes próximo, sobre la recta de Francisco Álvarez, es decir sobre el nuevo camino a Luján, lo que permite suponer que se logrará alcanzar un promedio de velocidad superior al de los concursos anteriores.

La atención de mayor figuración en el arreglo deportivo, motociclistas, han expresado su deseo de intervenir en el certamen del Club Motociclístico Nacional, que por reunir a buen seguro un elevado número de competidores, entre los cuales figuran muchos de los que actúan en torneos de la industria, alcanzando performances notorias.

El campeonato consistirá de varias categorías, a saber: motocicletas: (a) para máquinas de cilindrada hasta 250 c.c.; (b) desde 251 a 350 c.c.; (c) de 351 a 450 c.c.; (d) de 451 a 550 c.c.; (e) de 551 a 650 c.c.; (f) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (g) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (h) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (i) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (j) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (k) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (l) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (m) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (n) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (o) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (p) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (q) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (r) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (s) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (t) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (u) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (v) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (w) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (x) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (y) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre; (z) para máquinas de fuerza libre y motor de fuerza libre.

EL OCHO CILINDROS EN LINEA

COCHE MAS CÓMODO DEL MUNDO

CUATRO NUEVOS MODELOS EN CUATRO CATEGORÍAS DE PRECIO

EDUARDO ESTANGUET LTDA. S. A.

Calles 1494 y 1500, TALLERES: Beruti 4657, Los Hornos, U. T. Palermo 71-1000, U. T. Plaza 41-4639

El Nash es un Auto que Gusta

No cabe duda que uno de los automóviles que gustan más a la temporada invernal actual ha sido el Nash. Sus modelos de coches cerrados han tenido una aceptación extraordinaria, tanto que puede afirmarse que a pesar de la crisis reinante se ha mantenido el mismo promedio de ventas que en años anteriores.

No sólo en esta ciudad ha ganado la línea, el acabado y los interiores de los modelos cerrados, sino que también la misma aceptación ha merecido del público el interior, que concebido al Nash como uno de los mejores automóviles que se importan al país.

Habilitación del Puente Sobre el Río Las Conchas

Don bien conocidas las actividades que realizó el Automóvil Club Argentino para lograr que el Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires habilite al tráfico el puente sobre el río Las Conchas.

Merci a ello, y siempre que el estado del tiempo no impida la prosecución de los trabajos que se efectúan, dentro de unos días más será liberado al servicio público.

Las buenas carreteras significan prosperidad.

Agente local:
C. Guillermo Coronado
Florida 538

Arturo Magnani
Rivadavia 9067-71

Carlos J. Turati
Av. Mitre 844 (Avenida del Comercio)

Amoneo & Rodríguez
Rivadavia y Vergara (Hacdo)

Antes de adquirir Ud. un automóvil, visite el PALACIO CHRYSLER, Av. Centenario 3151, o al agente más cercano y tendrá ocasión de admirar un espléndido surtido de modelos de coches, a precios que varían entre \$ 3.100 y \$ 8.650.

Todos los PRODUCTOS CHRYSLER se han caracterizado siempre por su soberbia presentación, minuciosidad en el lujo de sus detalles más insignificantes y su exíguo costo de mantenimiento.

CHRYSLER retribuye la buena acogida que el público brinda a sus productos, CREANDO inafatigablemente NUEVAS NORMAS DE VALOR REAL.

El CHRYSLER es, a todas luces, un símbolo de distinción, estilo y belleza.

OBSERVE QUIEN ANDA EN CHRYSLER Y RESUELVA QUE AUTOMÓVIL DEBE Ud. COMPRAR.

Unicos distribuidores:
RESTA HERMANOS S. A.
AVENIDA CENTENARIO 3151 - BUENOS AIRES

MERECIO FUE EL TRIUNFO DE MARCOS CHURRO

Viene Así a Recibir un Premio a su Constancia

El Campeón de 1926, al Derrotar Ayer a Robertson Evidencia la Buena Calidad de su Juego

ACTUACION DE LOS PARTICIPANTES

HA finalizado ya la undécima disputa del campeonato de golf para profesionales, que desde el año 1920 organiza el Golf Club Argentino.

Antes de hacer un comentario sobre el desarrollo del certamen ayer finalizado, y que como ya sabemos así en los cuadros de final, le damos grandes probabilidades de éxito. Anteriormente, en la semifinal jugada con Marcos Churro, jugó muy bien durante la mañana, para decaer en la tarde recién en los últimos cinco hoyos, y sólo fue suficiente para que su huida actual, en forma de una buena actuación, se materializara en la victoria.

La eliminación de Crickshank y Robertson, con excepción de la victoria de Churro, fue con todos los honores, pues, quien se la adjudicó el triunfo, menos que el ganador del torneo, menos que el ganador del torneo.

Los dos finalistas

Que el triunfo del veterano profesional del lituano es merecido, así lo pone en duda, a menos que opine con parcialidad.

Comenzó el torneo jugando en forma discreta. En la ronda de clasificación jugó cuarto con 145 golpes, venciendo en las cuartas de final a Carlos Biaz, por 7 y 3.

Pero su mejor juego, sin duda alguna, lo tuvo en su match con Crickshank, para ratificar su calidad ayer, especialmente durante la mañana, que hizo la tía en 11 y la vuelta en 35 lo que da un total de 146 para los primeros hoyos, igual a todos los jugadores, lo que justifica haber merecido la victoria final.

Fred Robertson, el otro finalista, no jugó ayer en forma que le haya valido haciendo hasta entnces en este torneo, especialmente en el regreso de la tarde. Su actuación del día pasado y del actual, lo han revelado al profesional encasado como un golfer no está llamado a ser uno de los mejores figuras de nuestros links dentro de un breve tiempo.

Robertson perdió, pues, el match final frente a un adversario de grandes condiciones. Por otra parte Churro viene a recibir así un merecido premio a su larga y honorable actuación, que con una constancia admirable, ha hecho de las actividades del golf.

Las Actividades de los Ciclistas Darán Comienzo en Breve

El Sr. Aterio, Presidente del C. C. Nacional, Desarrollará una Amplia Labor

CONCURSO INICIAL

Dentro de poco tiempo, a mediados del mes próximo, será iniciada en esta capital las actividades ciclistas correspondientes a la temporada 1930-31, y correspondiente al club Ciclista Nacional, la organización del concurso inicial del clásico Cri-terium de Apertura, que se celebrará en forma privada para corre-deros de primera, segunda, tercera, cuarta, quinta y sexta categoría.

El Sr. Aterio, presidente de la entidad mencionada, una de las más prestigiosas del país, ha comenzado ya a utilizar a sus colaboradores de confianza, en el deseo de que las cosas se encuentren perfectamente preparadas al llevarse a término las competiciones iniciales de la temporada.

Además del Critterium de Apertura, el Club Ciclista Nacional irá disputar en la primera quincena de octubre el circuito Rosendo para corredores de 2a, y 3a categoría, el 11 de enero próximo la tradicional Doble Merced para los tres categorías; en segunda quincena de febrero a hora a la americana para 2a, y 3a categorías sus respectivos campeonatos. Se reservan y voluntarios para corredores no afiliados, y también varias para menores.

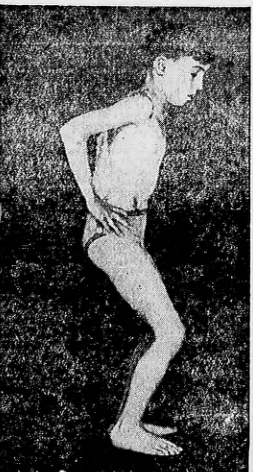
Cuenta para llevar a cabo dicho programa el Club Ciclista Nacional, no sólo con sus desahogados patrocinadores, sino con entusiastas aficionados, pues aparte del Sr. Aterio forman parte de su D. D. los señores Gobbi, T. Astori, Dominguez, Villanueva, Pardo, Cionca, Maye, Gaili, André, Daniel, V. Astori, Filadelfo, Rectori, Guerra, De Moya, Camarero, Grel y Fontana, que como usual fueron efectivos últimamente por elevado número de sufragios.

La actuación de J. I. Crickshank

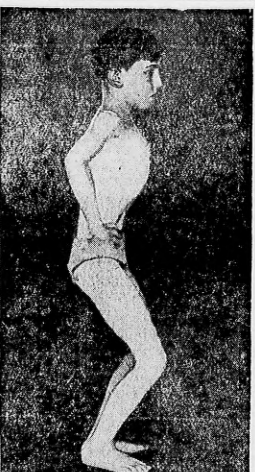
En discusión alguna, entre los aficionados al golf que habían presen- tado la convicción que el buen jugador del Olivo, había de ser el ganador de la primera ronda, se manifestó una regularidad tal, que en la última carrera, se decidió para adjudicarse el triunfo, este día, después de que Jurado Crickshank había ganado la ronda de clasificación con 139 golpes y 6 en los cuartos de final, Fred Robertson lo eliminó.

CULTURA FÍSICA Por JOSE LAGO MILLÁN

Para Desarrollar la Parte Inferior del Tronco



Nº 9-A



Nº 9

FIGURA N° 9. — Posición incorrecta de media flexión. Nótese el pecho hundido, tronco y cabeza hacia el frente, el tronco y cadera inclinados hacia adelante, y la barriga saliente.

FIGURA N° 9. — Posición correcta de media flexión: Columna vertebral recta, pecho saliente, abdomen hacia adelante, barra recogida.

MODOS DE EJECUTARLO: De la posición firme, con manos a las caderas, contar uno, y hacer media flexión de piernas, sin que los talones dejen el suelo. Contar dos, y volver a la posición inicial. Se cuenta de 1 a 8 y de 8 a 1.



Nº 10-A

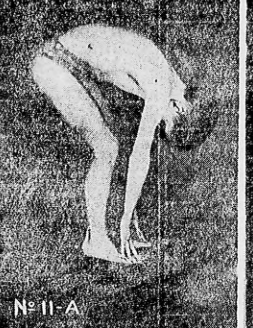


Nº 10

FIGURA N° 10. — Posición incorrecta de flexión completa. El pecho está hundido, los brazos extendidos, la cabeza hacia adelante, y la barriga saliente.

FIGURA N° 10. — Posición correcta de flexión completa: Tronco recto, pecho saliente, barra recogida, brazos horizontales, con las palmas hacia abajo y las piernas bien separadas.

MODOS DE EJECUTARLO: De la posición firme, con manos a las caderas, contar uno, y realizar una flexión completa. Contar dos, y volver a la posición inicial. Se cuenta de 1 a 8 y de 8 a 1.



Nº 11-A



Nº 11

FIGURA N° 11. — Posición incorrecta de flexión al frente. Véase la pierna ligeramente doblada al frente. Piernas rectas y cabeza levantada, tocando con los dedos los puntos de los pies.

FIGURA N° 11. — Posición correcta de flexión al frente: Piernas rectas y cabeza levantada, tocando con los dedos los puntos de los pies.

MODOS DE EJECUTARLO: De la posición firme, con manos a las caderas, contar uno, y flexionar el tronco al frente hasta tocar los pies con los dedos. Contar dos, y volver a la posición inicial. Se cuenta de 1 a 8 y de 8 a 1.

hollandeses son los mejores del mundo excelentes propietarios para la circulación.

Los nativos nati los extranjeros indicadores en los que se ponen de cemento, cada uno de los cuales

Pincharratas y Triperos se Encontrarán Después de Dos Años el Domingo 31 del Cte.

El Match Entre Estudiantes y Gimnasia de la Plata Constituye el Mejor Partido de la Décimosexta Fecha

EXPECTATIVA ENTRE LOS PLATENSES

Por fin, después de dos años, volverá a encontrarse dos equipos rivales de La Plata el domingo 31 de este mes, pues, de acuerdo con el fixture, los estudiantes platenses deberán recibir la visita de sus clásicos rivales los muchachos de dicha ciudad.

Pincharratas y Triperos, nombres adoptados por las respectivas hinchadas de Estudiantes y Gimnasia y Esgrima brindarán a los aficionados de la capital de la provincia y localidades vecinas un bonito espectáculo futbolístico pues, pese a la rivalidad que surge a las barras de cada club, los jugadores en el campo de juego tratarán de adjudicarse los puntos respectivos en forma caballerescas.

El match del día, a realizarse en la decimosexta fecha del certamen correspondiente a la sección "A", se efectuará en la ciudad de La Plata, significando, en el orden de méritos, el que tendrán a su cargo Independiente contra San Lorenzo, dada la excelente colocación que ambos tienen en el cuadro de posiciones y el de Ferro Carril Oeste con Chacarita Juniors, por la rivalidad anterior que los separa, por tratarse de dos instituciones casi vecinas.

En resumen, el programa de partidos a cumplirse en la próxima fecha es el que a continuación se detalla.

Sección "A"

Estudiantes de La Plata contra Gimnasia y Esgrima de La Plata. Argentinos Juniors contra Barracas Central. Tiro contra Quilmes, Huracán contra San Isidro. El Porvenir contra Racing. Hoya y Patria contra River Plate. Atlanta contra Sportivo Barracas. Platense contra Estudiantes. Colegiales contra Talleres. Arroyo de Bandilla contra Vélez Sarsfield. Estudiantil Porten contra Almagro. Banfield contra Defensores de Beltrano. Ferro Carril Oeste contra Chacarita Juniors. Boca Juniors contra Argentinos del Sud. Sportivo Buenos Aires contra Lanús. Independiente contra San Lorenzo. Encarnación contra San Fernando y Argentinos de Quilmes contra Sportivo Palermo.

Sección "B"

Alvarar contra Sportivo Balcarce. Sportman contra Sportivo Dock Sud. Boca Alumni contra Palermo. Temperley contra Nueva Chicago. Nueva Chicago contra San Martín. Retiro, All Boys contra Nacional, Gimnasia y Esgrima de La Plata contra San Telmo. Acassano contra Del Plata. San Martín contra Libertad Argentino.

El Puente Sobre el Río Samborombón ha Sido Liberado al Tránsito

concordando con el anunciado por el señor Ministro de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires.

El puente sobre el Río Samborombón ha sido liberado al tránsito, habiendo sido el puente sobre el río Samborombón en el camino general de Coronel Brandzen a Chascomús.

Frío Húmedo!
El peor Enemigo!

Cuantas veces encontró Ud. carne, dos a perder los flambres, carnes, verduras o frutas, que encerró confiado en su vieja heladera? El frío húmedo es el peor enemigo de la conservación de las materias orgánicas, y frío húmedo es la característica de las heladeras y cámaras que utilizan el anticuado, molesto y antieconómico sistema del hielo en barras.

Con frío seco, la conservación es perfecta. Frío seco a temperatura constante, automáticamente regulada, en abundancia y con economía, es lo que le ofrecen las cámaras y equipos de refrigeración eléctrica "DITCO".

Cloruro de metilo, inofensivo, inodoro, no corrosivo es el refrigerante ideal empleado en las cámaras y equipos "DITCO". Tenemos disponibles para entrega inmediata cámaras de tipo Standard, y en nuestra propia fábrica conseguimos cualquier modelo especial de acuerdo a los deseos y necesidades del interesado.

Tomamos disponible la representación en algunas zonas. El negocio de la Refrigeración Eléctrica "DITCO" es muy interesante. Solicite detalles.

Solicite catálogos y condiciones

DITLEVSEN & C

Exposición y Venta: Avda. Ing. Huergo 1335 Buenos Aires
Fábrica: Montes de Oca 2237.

Agentes en las principales localidades del interior

Sucursales en Rosario, Córdoba, Pergamino, Concordia y Gral. Pisco

Sra. DITLEVSEN & Cia. Ltda. Avda. Ing. Huergo 1335 Buenos Aires.
Sirvase remitir, sin compromiso de mi parte, catálogos y detalles relacionados con las cámaras y equipos de Refrigeración Eléctrica DITCO.

Nombre.....
Dirección.....
Ramo del negocio.....

Nº 12-A

Nº 12

FIGURA N° 12. — Posición incorrecta de flexión al frente. Véase la pierna ligeramente doblada al frente. Piernas rectas y cabeza levantada, tocando con los dedos los puntos de los pies.

FIGURA N° 12. — Posición correcta de flexión al frente: Piernas rectas y cabeza levantada, tocando con los dedos los puntos de los pies.

MODOS DE EJECUTARLO: De la posición firme, con manos a las caderas, contar uno, y flexionar el tronco al frente hasta tocar los pies con los dedos. Contar dos, y volver a la posición inicial. Se cuenta de 1 a 8 y de 8 a 1.

hollandeses son los mejores del mundo excelentes propietarios para la circulación.

Los nativos nati los extranjeros indicadores en los que se ponen de cemento, cada uno de los cuales

For Doryan

V. 10

1

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

ARMO UN ESCANDALO

El Programa
Cinematográfico

El "Gran" Desfile

EL "DESAGRAVIO" A
IRIGOYEN

Mil Quinientas Libras por una Mano

Una pica empreta de una fábrica de Londres, habiendo sido víctima de un accidente que obligó a la amputación de su mano derecha, acudió a los Tribunales, los cuales ordenaron a la fábrica de la suma de 1.575 libras en concepto de indemnización.

Prisión y Cabaret

No sólo los norteamericanos tienen sus "cabarets" nocturnos. En las más antiguas prisiones de la ciudad de París, alrededor de la plaza San Miguel, se la explota desde hace unos años, como "cabaret" donde se cantan canciones pícaras.

Se celebran en esta ventana y el otro lugar delimitado. A las inscripciones, de sus antiguos ornamentos — en su mayoría preseas antiguas — se agregan ahora las de tarjetas de condecoración. Curiosamente — en la sala de los hombres.

Una Frase Lapidaria

Un viejo criollo que regresó de Europa después de haber permanecido ausente del país durante muchos años, después de leer los diarios argentinos, exclamó: ¡Pero estos diarios son atrasados; parecen de la época de Juárez Célman!

CONTRA EL RUIDO

Señales Luminosas

Para suprimir los ruidos molestos e innecesarios, la Municipalidad de París ha dictado un decreto prohibiendo el uso del "Klaxon" en la ciudad y reemplazándolo por señales de voces suaves y características, además, pasados los 11 de la noche, para no perturbar el sueño de los habitantes, tampoco se permite el uso de bocinas en los vehículos; deben reducirse las conductores a encender los faros delanteros al aproximarse a un cruce de calles. Parece que este sistema da excelentes resultados.

Cambiará de Sitio

Una publicación oficial de astronomía, que se publica en Inglaterra, afirma que dentro de ciento setenta y dos años la estrella polar cambiará de sitio, hallándose en esa época en el Norte astronómico. La culpa no será de la estrella, sino de la tierra, cuya rotación no se hace siempre sobre el mismo eje.

Los Arboles

En Noruega no se permite cortar un árbol si no se plantan tres nuevos en su lugar.

LAS PROPINAS

Inglaterra es el país europeo donde la propina, que en Francia, por ejemplo, constituye una institución, es una costumbre que tiene poco arraigo.

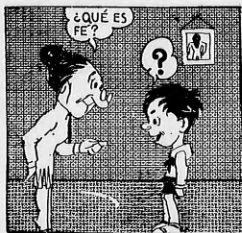
PLATON

Platón nació en Egipto, en la casa de Phidias, hijo de Thales, el día 7 de Thargelion, el año 427 de la Olimpiada 88, día que, según los habitantes de Jolito, era el día del nacimiento de Apolo. La Olimpiada 88 corresponde al año 429 antes de Jesucristo.

Siempre Hay Tiempo

Contando empezó a estudiar el griego a los ochenta años, y Plutarco comenzó a estudiar el latín a esa misma edad.

¿QUE ES FE?



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

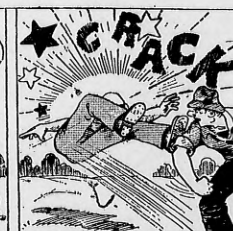
por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



CUANDO EL LOBO LLEGÓ A LA CASA DE LA ABUELITA, GOLPEÓ LA PUERTA

Y COMO NADIE CONTESTARA ABRIÓ POR SU CUENTA Y ENTRÓ.

NO HABÍA NADIE ADEENTRO, PUES LA ABUELITA HABÍA PARTIDO MOMENTOS ANTES PARA LA CASA DE SU NIETECITA.

EL LOBO SE PUSO ENTONCES LA COPIA DE LA ABUELITA; SE METIÓ EN LA CAMA Y SE TAPÓ BIEN.

DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



todos los días nuestras columnas de Avisos Económicos Clasificados que se publican en todas las ediciones. Siempre encontrará algo de interés para Vd.